

From:
Sent:
To:
Cc:
Subject: FW: Päring seoses ladustuskohtadega katastriüksusel 45201:002:0151

Saatja: Maiu Paloots <Maiu.Paloots@apmets.ee>
Saadetud: neljapäev, 11. september 2025 17:45
Adressaat: Margus Emberg <Margus.Emberg@rmk.ee>
Koopia: Sandra Mark <Sandra.Mark@apmets.ee>; Kairit Lipp <Kairit.Lipp@apmets.ee>
Teema: RE: Päring seoses ladustuskohtadega katastriüksusel 45201:002:0151

maiu.paloots@apmets.ee saada teile sageli meilisõnumeid. [Lugege täpsemat teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere,

AS A&P Mets kavandas raietöid Kadakamäe 45201:001:0429 katastriüksusel ja 2024. aasta detsembris pidasite mõistlikuks ladustada materjal eraldise 4 vanal laoplatsil. Kui Transpordiametiga kokkulepet ei õnnestu saada, kas RMK peab võimalikuks ladustamisala rajamist Kullamaa metskond 233 katastriüksusel 45201:002:0151 kvartalil QM035 Nõmmemetsa tee ca 50 m pikkuse kruusaga kaetud mahasõidu mõlemal küljel (eraldistel 4 ja 10) ja mis tingimustel?

Kui RMK lubab lõigatud materjali vedu forvarderidega ladustusalale kruusakattega mahasõidult, on vajalik ca 440 m² (8x55 m) suurune laoplatz mõlemal mahasõidu küljel (kokku ca 880 m²). Kui materjal vedada lao alale metsa poolt, on ladustusala ja veoala suurus ca 980 m² (14x70) mõlemal mahasõidu küljel (kokku ca 1960 m²). Ladustamise korraldamiseks vajaliku ala suuruse määramisel oleme arvestanud, et vedu ja ladustamise teostamine ei rikuks kasvama jäävaid puid.

Palume esitada RMK poolsed tingimused ja rahalised nõuded ladustusalade rajamiseks ja kasutamiseks. Kas metsateatiste riigilõivu ja raadamisega seotud kulud tasub RMK esmalt ise ja esitab arve või saab kulud maksta taotleja.

Kelle poole täpsemalt tuleks pöörduda raadamisel raiutava puidu osas kokkulepete sõlmimiseks?

Lugupidamisega

Maiu Paloots



Maiu Paloots, jurist

A&P Mets AS | Näituse 25, 50409 Tartu, Eesti | www.apmets.ee
GSM +372 5257982 | Maiu.Paloots@apmets.ee

From: Margus Emberg <Margus.Emberg@rmk.ee>
Sent: Wednesday, December 18, 2024 5:29 PM
To: Maiu Paloots <Maiu.Paloots@apmets.ee>
Subject: RE: Päring seoses ladustuskohtadega katastriüksusel 45201:002:0151

Tere

RMK eelistus on, et Teil võimaldataks ladustada eraldisele 4 vanale laoplatsile. Kui seda ei võimaldata, saame lubada mahasõidu kasutamist koos laoala laiendamisega, mis eeldab raadamist. Tasuda tuleb raadamistasu ja RMK maalt varutud puit tuleb käidelda vastavalt RMK varumisjuhi juhtnõuadele (ilmselt raieõiguse müük)

Kokkuvedu saab teha ainult läbikülmunud pinnasega, seega tänastes tingimustes seda teha pole võimalik.

Lugupidamisega
Margus Emberg
metsaülem
Edela regioon

From: Maiu Paloots <Maiu.Paloots@apmets.ee>
Sent: Wednesday, December 18, 2024 3:06 PM
To: Margus Emberg <Margus.Emberg@rmk.ee>
Subject: FW: Päring seoses ladustuskohtadega katastriüksusel 45201:002:0151

You don't often get email from maiu.paloots@apmets.ee. [Learn why this is important](#)
Tere,

Kas olete jõudnud meie päringuga tutvuda? Oleksime tänulikud, kui selle nädala lõpuks saaksime seisukoha.

Lugupidamisega ja head jõuluaega soovides,

Maiu Paloots



Maiu Paloots, jurist

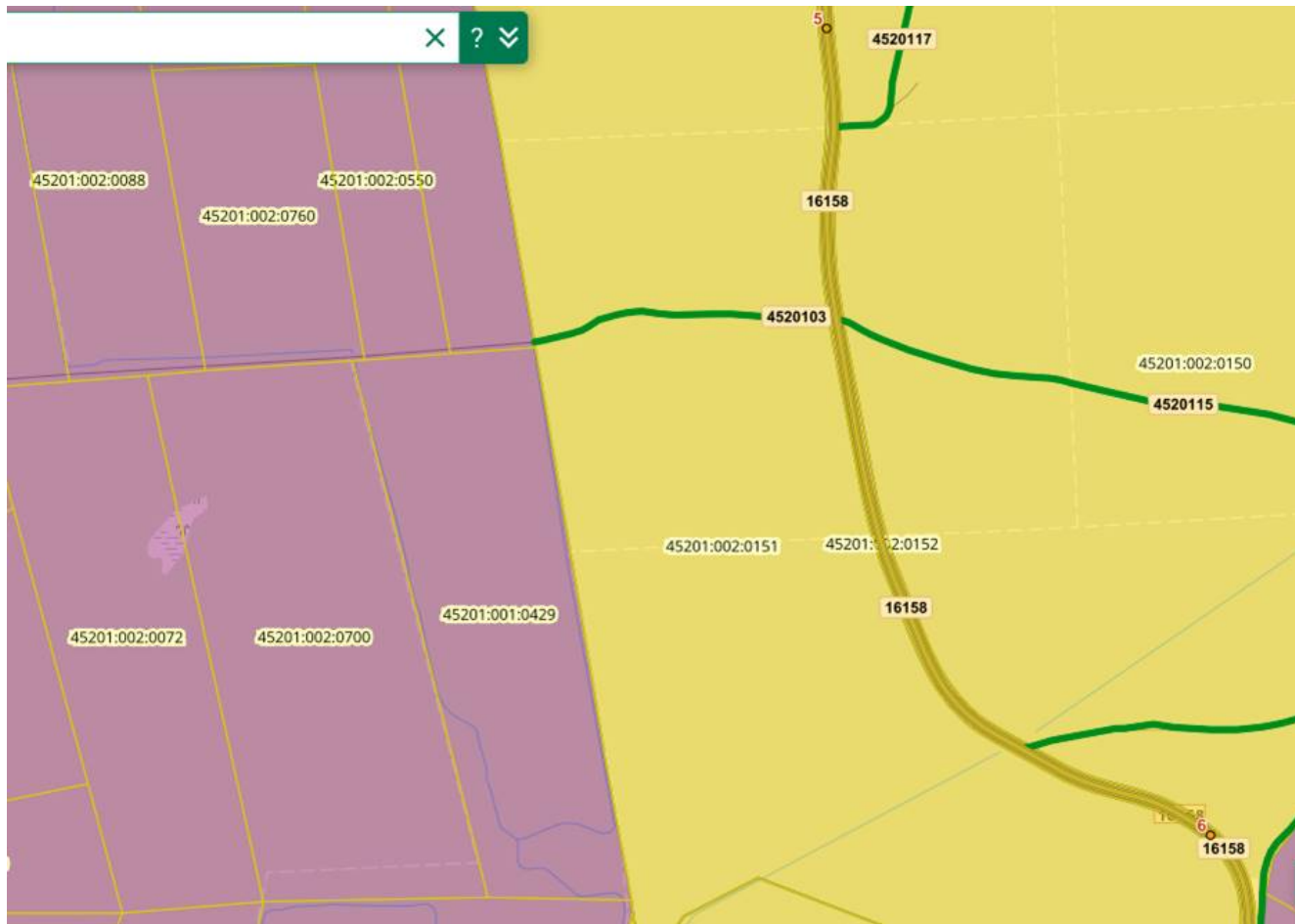
A&P Mets AS | Näituse 25, 50409 Tartu, Eesti | www.apmets.ee
GSM +372 5257982 | Maiu.Paloots@apmets.ee

From: Maiu Paloots
Sent: Wednesday, November 20, 2024 3:16 PM
To: Margus.Emberg@rmk.ee
Cc: Kairit Lipp <Kairit.Lipp@apmets.ee>; Sandra Mark <Sandra.Mark@apmets.ee>
Subject: Päring seoses ladustuskohtadega katastriüksusel 45201:002:0151

Tere,

Vastavalt telefonivestlusele saadan päringu. AS A&P Mets on seoses raietöödega Kadakamäe 45201:001:0429 katastriüksusel OÜ-le Warren Safety saatnud taotluse nõusoleku saamiseks metsamaterjali ladustamiseks Kullamaa metskond 233 katastriüksusel 45201:002:0151 riigimaantee 16158 Kaasiku-Liivi tee 5,11 – 5,27 km-l teemaal. Ladu ja juurdepääs laole on katastril 45201:002:0151 olemas. Samas asukohas on taotletud ja võimaldatud materjali ladustamist näiteks 2016 aastal.

OÜ-le Warren Safety on asunud seisukohale, et Kaasiku-Liivi teelt on olemas mahasõit (Nõmmemetsa tee) katastrilt 45201:002:0151 ning tee ääres vanas ladustuskohas ta ladustamist ja pealelaadimist ei luba.



Mahasõit Kaasiku-Liivi teelt on ca 50 m pikk ja selle äärde kogu ladu (ca 1000 tm puitu) ära ei mahu. Et kogu ladu ära mahutada, peaks mahasõitu pikendama. Lao rajamiseks ja sellele puidu veoks on vajalik lõigata Kullamaa metskond 233 maal mahasõidu äärde jääv mets. Metsaveokite edasi-tagasi manööverdamine, et puitu peale laadida, ei näi mõistlik. Arvestades sealset mullastikku ja pinnast, ei pruugi mahasõit manööverdamistele ka vastu pidada. Mahasõidul on massipiirangu märk 7 tonni. Seda arvestades on meie hinnangul kõige mõistlikum ladustada vanas ladustuskohas tee ääres, mis on jäetud RMK poolt ka uuesti metsastamata.

Kui olete saanud tutvuda, palume RMK seisukohta, mis lahendust toetab RMK? Kas RMK peab mõistlikuks metsa mahavõtmist, kui olemasolev laoplatz ja sellele juurdepääs on olemas ning kasutatavad?

Lugupidamisega

Maiu Paloots



Maiu Paloots, jurist

A&P Mets AS | Näituse 25, 50409 Tartu, Eesti | www.apmets.ee

GSM +372 5257982 | Maiu.Paloots@apmets.ee